



Vi sælger livskvalitet



BRUGERMANUAL

OLIEFYR

DIESEL FYR 24V

TILLYKKE MED DIT NYE OLIEFYR

Denne brugermanual indeholder de mest nødvendige oplysninger for, at du får glæde af alle de smarte funktioner, oliefyret har. Derudover finder du også en trin for trin guide til, hvordan du betjener det.

Vi håber du bliver tilfreds med vores produkt. Hvis du oplever nogle problemer eller har spørgsmål, er du altid velkommen til at ringe til vores kundeservice og få hjælp og rådgivning.

 63 15 00 00

MED VENLIG HILSEN

Lindebjerg



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sådan betjener du dit oliefyr	Side 4
Drejeknap – Betjeningspanel	Side 5
Sådan tænder du dit oliefyr – Drejeknap.....	Side 5
Juster temperaturen – Drejeknap	Side 5
Sådan slukker du dit oliefyr – Drejeknap.....	Side 5
Digitalt display – Model 19	Side 6
Digitalt display – Fjernbetjening.....	Side 8
Påfyldning af diesel på oliefyret	Side 9

SÅDAN BETJENER DU DIT OLIEFYR

Vigtigt! Inden brug bør du læse denne manual, så du betjener oliefyret korrekt og forsvarligt.

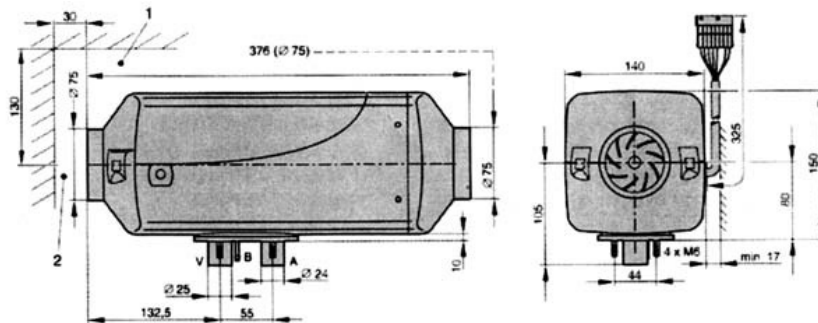
Varmekilde	Luft	
Spænding	12V eller 24V	
Nedre grænse underspænding	10.5V eller 21V	
Øvre grænse overspænding	16V eller 32V	
Maks og min. temperatur	Ved brug	Ikke i brug
	-40° til +40°	-40° til +85°
	-40° til +50°	-40° til +125°
Maks. luft temperatur	+40° (Maks.)	
Vægt	4,5 kg	

Vedligeholdelse

- Det anbefales, at oliefyret startes i 10 minutter jævligt om sommeren og andre måneder hvor oliefyret ikke har været i brug i en længere periode.
- Kontroller venligst kredsløbet jævligt i brugsperioden, og kontroller om der er lækage på systemet.
- Kontroller åbningen af varmeluftkanal og udstødningsrør efter længere tids brug. Vask dem om nødvendigt.

Service

- Hvis du har et teknisk problem, eller dit oliefyr er ude af drift, bedes du kontakte Lindebjerg på 63 15 00 00.



A = Spildgas

B = Brændstof

V = Forbrændingsluft

DREJEKNAP – BETJENINGSPANEL

Sådan betjener du dit oliefyr med drejeknap - betjeningspanel.

1 Sådan tænder du dit oliefyr

Tænd oliefyret ved at tryk og hold på **”ON-KNAP”** i 3 sekunder, herefter tænder oliefyret og du burde nu kunne høre blæseren og dernæst dieslen pumpe. Det kan tage op til et minut, før du kan høre det begynder at pumpe.

2 Juster temperaturen

Du kan justere temperaturen i køretøjet, ved at dreje **„DREJE-KNAP“**. Ved at dreje med uret vil temperaturen forøges i køretøjet. Hvis du drejer mod uret, reduceres temperaturen.

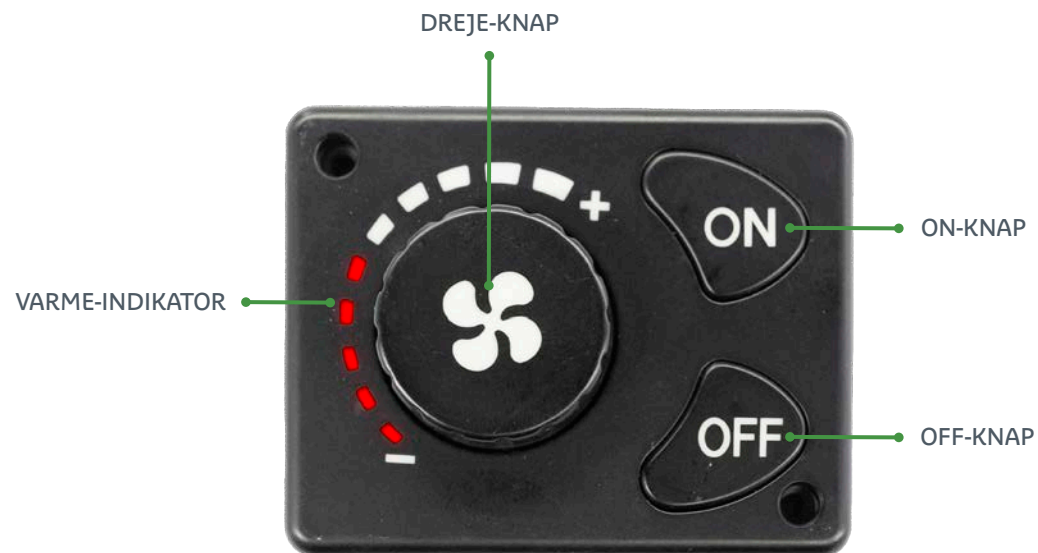
Du vil du kunne følge temperaturen på de røde dioder i **„VARME-INDIKATOR“** enten stige eller falde i antal. Varmere oliefyret det maksimale den kan. Lyser kun en rød diode varmer oliefyret på det laveste den kan.

BEMÆRK! Du ikke kan vælge dette i grader.

3 Sådan slukker du dit oliefyr

Du slukker dit oliefyr, ved at tryk og hold på **„OFF-knappen“** i 3 sekunder. Tryk blot en enkelt gang. Der kan gå et par minutter før du ikke længere kan høre oliefyret bælse, efter du har slukket det. Dette skyldes oliefyrets nedkølingsproces.

BEMÆRK! Det er vigtigt, at du husker at slukke dit oliefyr, når du er færdig med din køretur.



ON-KNAP – ON-knappen bruges til at tænde dit oliefyr. Her skal du blot tryk og hold i 3 sekunder og dernæst tænder oliefyret.

OFF-KNAP – OFF-knappen bruges til at slukke oliefyret. Der skal blot trykkes og holdes nede i to sekunder og lyset i det røde display går ud og fyret slukker.

DREJEKNAPPEN – Drejeknappen benyttes til at justere temperaturen i køretøjet

VARME-INDIKATOR – Viser hvor kraftig varme oliefyret blæser ud.

DIGITALT DISPLAY – MODEL 19

Sådan betjener du dit oliefyr med digitalt display

1 Sådan tænder du oliefyret

Er displayet i dvale, skal du først kort trykke på „Tænd/Sluk“. Tænd oliefyret, ved at trykke og holde „Tænd/Sluk“ nede i tre sekunder, indtil skærmen viser ON.

2 Juster temperaturen

Når den har vist ON i displayet, vil du nu have mulighed for indstille den ønskede temperatur.

Brug „Pil venstre“ for at øge temperaturen.

Brug „Pil højre“ for at reducere den.

Du kan følge graderne på displayet, hvor de vil blive vist tydeligt.

BEMÆRK! Der kan gå et par minutter før du kan hører dieslen pumpe og mærke varmen i kabinen.

3 Sådan slukker du dit oliefyr

For at slukke dit oliefyr, skal du trykke og holde „Tænd/Sluk“ nede i tre sekunder, indtil skærmen viser OFF.

BEMÆRK! Du IKKE kan tænde oliefyret og sluk det med det samme igen. Der skal gå ca. 5 min fra du tænder oliefyret til at du kan slukke det igen. Når displayet har vist OFF, skal du vente til skærmen går i sort af sig selv. Der kan dog gå et minut fra oliefyret er slukket på displayet til du ikke længere kan hører det. Dette skyldes oliefyret går i gang med en nedkølingsproces.

Varme temperatur
Den temperatur du ønsker i kabinene



„Knap - Pil venstre“ for at øge temperaturen.
„Knap - Pil højre“ for at reducere temperaturen.
„Tænd/sluk“ for at tænde og slukke oliefyret.

4

Infomationsdisplay

Tryk en gang kort på „**Tænd/sluk**“ for at skifte mellem de forskellige infomationer i „**Infomationsdisplay**“.

Du kan se følgende infomationer:

Aktuelle temperatur – Viser den nuværende temperatur i kabinen.

Varmelegeme temperatur – Viser temperaturen på varmelegemet.

Spædning – Viser spædningen på oliefyret, vist i volt.

Ur – Viser hvad klokken er.

Højde over havoverfladen – Viser din højde over havoverfladen.

Fejlkoder – Viser som standart E-00, det betyder alt er optimalt

5

Indstilling af ur

Tryk kort på „**Tænd/sluk**“, indtil „**Infomationsdisplay**“ viser uret. Dernæst det skal du trykke og holde „**Pil venstre**“ nede i 5 sekunder eller indtil det første tal i uret begynder at blinke. Brug herefter „**Pil venstre**“ og „**Pil højre**“ til at ændre det blinkede tal. Tryk en gang på „**Tænd/sluk**“ og det næste tal vil begynde at blinke.

Når uret er korrekt indstillet, skal du vente i 10-15 sekunder og indstilling vil derefter være gemt.

6

Timer

Oliefyret er udstyret med en timer, hvor du kan sætte en nedtælling på at oliefyret enten skal tænde eller slukke automatisk.

Timer 1 – Nedtælling på automatisk at tænde oliefyret

For at aktivere nedtælling på at tænde dit oliefyr, skal du først trykke og holde nede på „**Pil venstre**“ i 5 sekunder. Herefter skal du trykke 5 gange på „**Tænd/sluk**“ indtil displayet viser „**1 OFF**“.

Tryk på „**Pil venstre**“ for at ændre det til „**1 ON**“ og herefter tryk på „**Tænd/sluk**“. Nu vil du kunne indstille timer og minutter. Brug „**Pil venstre**“ og „**Pil højre**“ til at vælge. Vent 10-15 sekunder og din indstilling vil være gemt.

Timer 2 – Tid nedtælling på at slukke oliefyret

For at aktivere nedtælling på at slukke dit oliefyr, skal du først trykke og holde nede på „**Pil venstre**“ i 5 sekunder. Herefter skal du trykke 6 gange på „**Tænd/sluk**“ indtil displayet viser „**2 OFF**“.

Tryk på „**Pil venstre**“ for at ændre det til „**2 ON**“ og herefter tryk på „**Tænd/sluk**“. Nu vil du kunne indstille timer og minutter. Brug „**Pil venstre**“ og „**Pil højre**“ til at vælge. Vent 10-15 sekunder og din indstilling vil være gemt.

7

Ændring af varme værdi fra P til C (Celsius)

Ved „**Varme tempreatur**“ i displayet, kan du vælge mellem 2 værdier, P og Celsius. Du kan skifte mellem de 2 værdier, ved at trykke og holde „**Pil venstre**“ og „**Tænd/sluk**“ på samme tid, indtil vædien skifter.

BEMÆRK! Displayet vil ved levering være indstillet til Celsius.

DIGITAL DISPLAY – FJERNBETJENING

1 Sådan tænder du dit oliefyr med fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen vil altid automatisk gå i dvale for at spare på batteriet. For at tænde fjernbetjening skal du blot trykke en enkelt gang på „TÆND/SLUK KNAP“. Når du har tændt fjernbetjeningen har du mulighed for at starte oliefyret. Her skal du trykke og holde „TÆND/SLUK KNAP“ nede i 4 sekunder. Fjernbetjeningen vil nu på først linje ændre sig til „AUTOMATIC“ og dit oliefyr er nu tændt og varmer til den indstillet temperatur.

2 Juster temperaturen med fjernbetjeningen

Brug knapperne „TEMPERATUR OP“ og „TEMPERATUR NED“ til at justere temperaturen. Du vil efterfølgende kunne se „VARME TEMPERATUR“ ændre sig og oliefyret vil varme op til den indstillet temperatur.

3 Sådan slukker du dit oliefyr med fjernbetjeningen

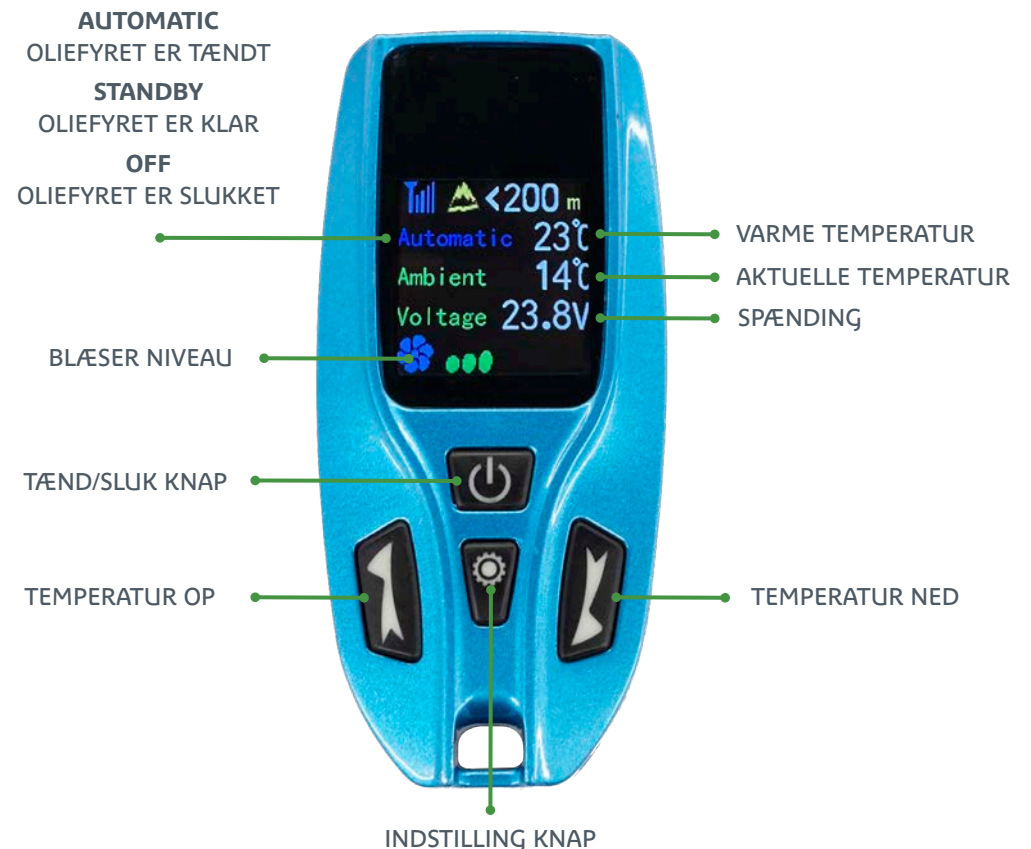
Er fjernbetjeningen i dvale, skal du først trykke kort på „TÆND/SLUK KNAP“. Dernæst skal du holde „TÆND/SLUK KNAP“ nede i 4 sekunder, efter 10-15 sekunder vil „AUTOMATIC“ ændre sig til „OFF“.

4 Parring af fjernbetjening

For at fjernbetjeningen virker til dit oliefyr er det vigtigt det er sat i „Parringstilstand“. (Dette har vi ordnet hos Lindebjerg, men det kan ske at fjernbetjeningen og displayet mister forbindelsen og du er nødsaget til at parer de to enheder igen)

Display: Displayet skal være i dvale. Tryk og hold „Pil højre“ nede i 5 sekunder.

Fjernbetjening: Tryk og hold „TÆND/SLUK KNAP“ og „INDSTILLING KNAP“ nede på samme tid i 5 sekunder.



PÅFYLDNING AF DIESEL PÅ OLIEFYRET

Når du skal påfylde diesel på oliefyret, skal du **HUSKE** at slukke oliefyret på kontrolpanelet inden påfyldning. Dette gøres ved at trykke på **OFF**-knappen. Dernæst skal du vente til oliefyrets blæser er stoppet med at blæse.

1 Påfyldning af diesel

Dieseldunken finder du bag på dit køretøj. Her skal du åbne op for enten bagageboksen eller bagklappen, hvor du tydeligt vil kunne se dieseldunken. Dieseldunken kan kendes ved det orange skruelåg.

Trin 1 – Afmonter det orange skruelåg

Trin 2 – Påfyld dieslen og luk dieseldunken til igen. Vær opmærksom på ikke at hælde dieslen ved siden af dieseldunken, da det evt. kan skade nogle af oliefyrets komponenter.

Derefter kan oliefyret igen startes.

2 Brændstof

- Diesel - B7 (Helt almindelig diesel)

BEMÆRK! Displayet viser IKKE noget advarselstegn, når der ikke er mere diesel i dieseldunken. Vær derfor opmærksom på at holde øje med dieseldunken jævnligt så dit oliefyr altid er klar til at varme dit køretøj.





Vi sælger livskvalitet

Lindebjerg A/S
Stensgårdvej 14
5500 Middelfart



63 15 00 00



mail@lindebjerg.dk

Oplysningerne i denne manual var gældende på tryktidspunktet. Der indføres løbende forbedringer til Lindebjerg's produkter og derfor kan der forekomme afvigelser i denne manual i forhold til produktet. Vi anbefaler at tage kontakt til Lindebjerg, hvis der ønskes information omkring en afvigelse på produktet. Der tages forbehold for trykfejl.